

# KORMÁNYTÁVKAPCSOLÓ INTERFÉSZ AUDI 42XAD002-0



## Műszaki adatok

- Terméknév: Kormánykerék-vezérlő interfész Audi járművekhez
- Modellszám: 42XAD002
- Jármű kompatibilitás:
  - Audi A1 (8X) 2010-2018
  - Audi A3 (8P) 2003-2013
  - Audi A4 (8E – B6/B7) 2000 – 2009
  - Audi A6 (C5/B4) 2001-2006
  - Audi Q3 (8U) 2011-2018
  - Audi R8 (42) 2007-2015
  - Audi TT\* (8J) 2006 – 2014 (\*Digitális hajtás nélküli járművek ampélethűbb)
- Főbb jellemzők: A kormányon lévő kezelőszervek megtartása, választható dip kapcsolók, kompatibilis a Concert, Chorus, Symphony Head Unit és Quadlock (40 Way Fakra) funkcióval

## Telepítés előtt

A telepítés műszaki ismereteket igényel. Olvassa el figyelmesen a kézikönyvet. Válasszon száraz, hőségmentes telepítési helyet. A sérülések elkerülése érdekében használjon megfelelő szerszámokat. Kösse le az akkumulátor negatív pólusát, és vegye ki a kulcsot a gyújtásból a beszerelés előtt.

## ISO csatlakozó kábelezési ismertető

- Lila: jobb hátsó hangszóró +
- Lila/fekete: jobb hátsó hangszóró –
- Zöld: Bal hátsó hangszóró +
- Zöld/fekete: bal hátsó hangszóró –
- Szürke: Jobb első hangszóró +
- Szürke/fekete: jobb első hangszóró –
- Fehér: Bal első hangszóró +
- Fehér/fekete: bal első hangszóró –

## Flying Wi re Wiring Key kimenetek és minősítések

- Rózsaszín: Állandó 12V
- Zöld: Föld
- Piros: Gyújtás 12V
- Narancs: Megvilágítás
- Lila/fehér: hátrameneti fokozat – 250 mA
- Narancs: Megvilágítás – 250mA
- Piros/fehér: Acc 12V – 250mA
- Sárga: RCA kamera

## TELEPÍTÉSI ÚTMUTATÓ

A 42XAD002-0 lehetővé teszi a kormánykerék kezelőszervei, valamint egyéb létfontosságú funkciók megtartását, amikor utángyártott fejegységet szerelnek be a járműbe. Ez az interfész választható dip kapcsolókkal rendelkezik a dedikált alkalmazásokhoz, egyszerűen tekintse meg a mellékelt táblázatot a megfelelő konfigurációhoz, amely biztosítja a zökkenőmentes integrációt.

## JÁRMŰ ALKALMAZÁSA

### AUDI

- Audi A1 (8X) 2010-2018
- Audi A3 (8P) 2003-2013
- Audi A4 (8E – B6/B7) 2000 – 2009
- Audi A6 (C5/B4) 2001-2006
- Audi Q3 (8U) 2011-2018
- Audi R8 (42) 2007-2015
- Audi TT\* (8J) 2006-2014

koncerttel, kórossal, Symphony fejegységgel és Quadlock-al (40 Way Fakra) felszerelt járművekhez \* Digitális nélküli járművekhez ampéletszerűbb.

**Jegyzet:** Az utángyártott rádióknak rendelkeznie kell RCA audio kimeneti csatlakozókkal.

## **FŐBB JELLEMZŐK**

- MEGŐRZI A KORMÁNYKERÉK VEZÉRLŐ FUNKCIÓJÁT
- GYÁRI RÁDIÓ CSERÉJE
- KIMENETEK SEBESSÉGI PULZUSHOZ, RÖGZÍTŐFÉKHEZ, HÁTRAMENETHEZ és AMP TÁVOLI
- BOSE/FÉL MEGTARTI AMP FELSZERELT RENDSZEREK (HA FELSZERELT)
- CAN BUS INTERFÉSZ
- SZOFTVER FRISSÍTHETŐ
- ÁTPROGRAMOZHATÓ GOMBOK

## **TELEPÍTÉS ELŐTT**

A telepítés bizonyos szintű műszaki ismereteket igényel. A telepítés előtt fontos elolvasni a kézikönyvet. A telepítéshez olyan helyet válasszon, amely száraz és hőforrásoktól mentes. A beszerelés során elengedhetetlen a megfelelő szerszámok használata, hogy elkerüljük a jármű vagy magának a terméknek a károsodását. Felhívjuk figyelmét, hogy nem vállalunk felelősséget a nem megfelelő telepítésből eredő problémákért. A beszerelés megkezdése előtt válassza le az akkumulátor negatív pólusát, és győződjön meg arról, hogy a kulcsot eltávolította a gyújtásból.

## **VEZETÉK ISMERTETÉS**

### **ISO CSATLAKOZÓ VEZETÉK ISMERTETÉS**

Lila jobb hátsó hangszóró +  
Lila/fekete jobb hátsó hangszóró –  
Zöld bal hátsó hangszóró +  
Szürke jobb első hangszóró +  
Szürke/fekete jobb első hangszóró –  
Fehér bal első hangszóró +  
Sárga Állandó 12V  
Fekete: földELÉS  
Piros gyújtás 12V  
Narancssárga megvilágítás  
Fehér/fekete bal első hangszóró –  
Zöld/fekete bal hátsó hangszóró –

### **REPÜLŐ DRÓT VEZETÉK ISMERTETÉS OUTPUTS & Ratings**

- Rózsaszín sebességű impulzus – 0–12 V négyzethullám @ 1 Hz/Kph
- Green Park Brake
- 

### **Rózsaszín sebességű impulzus – 0–12 V négyzethullám @ 1 Hz/Kph**

- Piros/fehér Acc 12V – 250mA
- Sárga RCA kamera
- Green Parkoló radar
- Készenléti áram <3mA
- Operation Voltag6 V és 16 V között
- Üzemi hőmérséklet -20C és 85C között

## DIP KAPCSOLÓK KONFIGURÁLÁSA

GYÁRTÓ	RENDSZER	DIPSKAPCSOLÓ KONFIGURÁCIÓ				KAPCSOLAT
		1	2	3	4	
FENNTARTOTT	NA	OFF	OFF	OFF	OFF	SZOFTVERFRISSÍTÉS MÓD
ALPINE	IR ADATOK	OFF	ON	OFF	OFF	APA3.5 MM-ES ELJÁRÓ
ANALÓG SINGLE EXTEND	Analóg	ON	ON	ON	ON	BARNA SWC IR
ANALÓG EGYVEZETÉS	Analóg	ON	ON	ON	OFF	BARNA SWC IR
CLARION	IR ADATOK	ON	OFF	OFF	ON	APA3.5 MM-ES ELJÁRÓ
EGYEDI	IR ADATOK	ON	OFF	ON	OFF	FEJEGYSÉG FÜGG
GRUNDIG	IR ADATOK	OFF	ON	OFF	ON	BARNA SWC IR
JVC	IR ADATOK	OFF	OFF	ON	OFF	BARNA SWC IR
KENWOOD 1	IR ADATOK	ON	OFF	OFF	OFF	BARNA SWC IR
KENWOOD 2	IR ADATOK	ON	ON	OFF	OFF	BARNA SWC IR
KEY 1 / KEY 2	Analóg	OFF	ON	ON	OFF	KEY1 / KEY 2 WIRES
KEY 1 / KEY 2 EXTEND	Analóg	OFF	ON	ON	ON	KEY1 / KEY 2 WIRES
Philips	IR ADATOK	OFF	ON	OFF	ON	BARNA SWC IR
PIONEER 1	Analóg	OFF	OFF	OFF	ON	APA3.5 MM-ES ELJÁRÓ
PIONEER 2	Analóg	OFF	OFF	ON	ON	APA3.5 MM-ES ELJÁRÓ
SONY	Analóg	ON	OFF	ON	ON	APA3.5 MM-ES ELJÁRÓ
ZENEC	IR ADATOK	ON	ON	OFF	ON	BARNA SWC IR

### DIPSKAPCSOLÓ 5 és 6

Az 5-ös és 6-os dipkapcsoló járműspecifikus konfigurációkhoz van fenntartva.

#### KULCS1 és KULCS2

A KEY1 és KEY2 kifejezetten az analóg tanulási mód típusú rádiókhoz lett szabva. SWC modulunkat olyan ellenálláslánccal tervezték, amely pontosan illeszkedik a szükséges ellenálláshoz az ilyen típusú fejegységgel való zökkenőmentes kompatibilitás érdekében.

#### KULCS1 és KULCS2 KITERJESZTÉS

Ez a mód a tanulási folyamat során minden gombnyomást 2 másodpercre meghosszabbít. A görgős kerékre tervezett kormánygombokkal azonban 2 másodpercig tartó tartás nem kivitelezhető. A KEY1 és KEY2 kiterjesztési funkciónk ezt azáltal oldja meg, hogy minden egyes lenyomást automatikusan meghosszabbít, leegyszerűsítve a fejegység programozását még ilyen helyzetekben is. Az Extend mód nem normál használatra készült, csak a tanítási folyamatban használatos.

#### ANALÓG EGYETLEN HUZAL és ANALÓG EGYETLEN

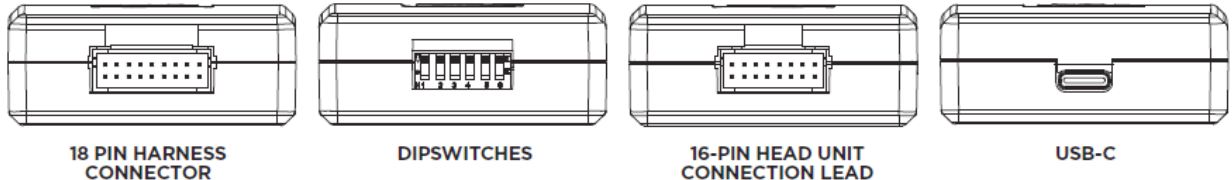
Ez a funkció hasonlóan működik, mint a KEY1 és KEY2, de minden egyedi értéket továbbít az IR SWC egyetlen vezetéken keresztül. Ez kulcsfontosságú a tanulási stílusú fejegységekkel való kompatibilitás szempontjából, amelyek csak egy tanuló bemeneti vezetéket tartalmaznak. A kompatibilitás biztosítása érdekében ezt a funkciót

## VEZETÉK KINYÚJTÁSA

beépítettük a kormánykerék vezérlőfelületébe, biztosítva a zökkenőmentes működést a különböző fejegység-beállításoknál.

Az Analog Extend mód ugyanúgy működik, mint a KEY1 és KEY2 rendszeren belüli megfelelője, de egyetlen vezetéken keresztül továbbít.

### SWC INTERFACE



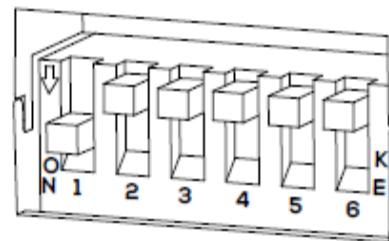
### CSATLAKOZTATÁSI ÚTMUTATÓ

#### • TELEPÍTÉS ELŐTT

Az interfész telepítése előtt elengedhetetlen a gyári fejegység eltávolítása és leválasztása. A folyamattal kapcsolatos útmutatásért olvassa el a jármű használati útmutatóját/kézikönyvét, vagy kérjen segítséget szakembertől.

#### • A DIP KAPCSOLÓK BEÁLLÍTÁSA

Ez az interfész egy sor dip kapcsolót tartalmaz. A megfelelő konfiguráció kiválasztásához olvassa el a dip kapcsoló kiválasztási útmutatót. A dip kapcsoló aktiválásához nyomja lefelé az „ON” állásba. Lásd a diagramot egy példa 'KENWOOD1' dip kapcsoló konfigurációban



### TELEPÍTÉS

1. Vegye ki az interfészt, majd csatlakoztassa a 16 PIN-es fejegység csatlakozóvezetékét és a 18 PIN-es kormánykerék kábelköteg-csatlakozóit a megfelelő portokhoz.
2. Csatlakoztassa a fejegység csatlakozó vezetékét a kormánykerék távirányító bemenetéhez az utángyártott autórádió hátsó oldalán. A csatlakozási módok a fejegység márkától függően változnak, vagy 3.5 mm-es jack csatlakozó SWC IR vezetékkel vagy vezetékes KEY1 és KEY2 bemeneteket használnak. A konkrét csatlakoztatási útmutatásért olvassa el az utángyártott rádió szerelési útmutatóját, ha nincs egyértelműen felcímkézve a fejegység kábelkötegén.
3. Csatlakoztassa az interfész táp/hangszóró ISO-csatlakozóját az utángyártott rádió megfelelő táp/hangszóró ISO-csatlakozójához. Az ISO-csatlakozóval nem rendelkező utángyártott autórádió készülékek esetében a vezetékek csatlakoztatására vonatkozó útmutatásért tekintse meg a 2. oldalon található „Kábelezési ismertető” részt. Egyes interfészek további „repülő” vezetékeket is tartalmazhatnak további funkciókhoz, mint például a rögzítőfék-kioldó, a hátrameneti fokozat és a sebességimpulzus. Ezekről a vezetékekről további információ a „Flying Wire Wiring Key” részben található.
4. Csatlakoztassa az interfész kábelköteg járműspecifikus csatlakozóit a jármű

- kábelkötegek megfelelő csatlakozóihoz.
5. Csatlakoztassa a kábelköteg repülő vezetékét a rádió hátuljához (ha van).
  6. Csatlakoztassa az antennaadapert a jármű meglévő csatlakozójához az utángyártott autórádió hátulján.
  7. Utángyártott hátrameneti kamera telepítésekor csatlakoztassa a kábelköteg sárga RCA-ját az utángyártott kamera sárga RCA-jához. (Ha az interfész és a jármű támogatja)
  8. DAB antenna telepítésekor ügyeljen arra, hogy a DAB antenna csatlakozóját az új autórádió hátuljához csatlakoztassa.
  9. Az összes vezeték csatlakoztatása után (a további tartozékokkal együtt) elengedhetetlen, hogy alaposan tesztelje a fejegység és a kormánykerék kezelőszerveit, mielőtt visszaszerelné a műszerfalat. Ha a kormánykerék kezelőszervei nem reagálnak, ellenőrizze a csatlakozásokat, és ellenőrizze a dip kapcsoló beállításait. Ha szükséges, ismételje meg a csatlakozási folyamatot a vázolt lépések szerint.



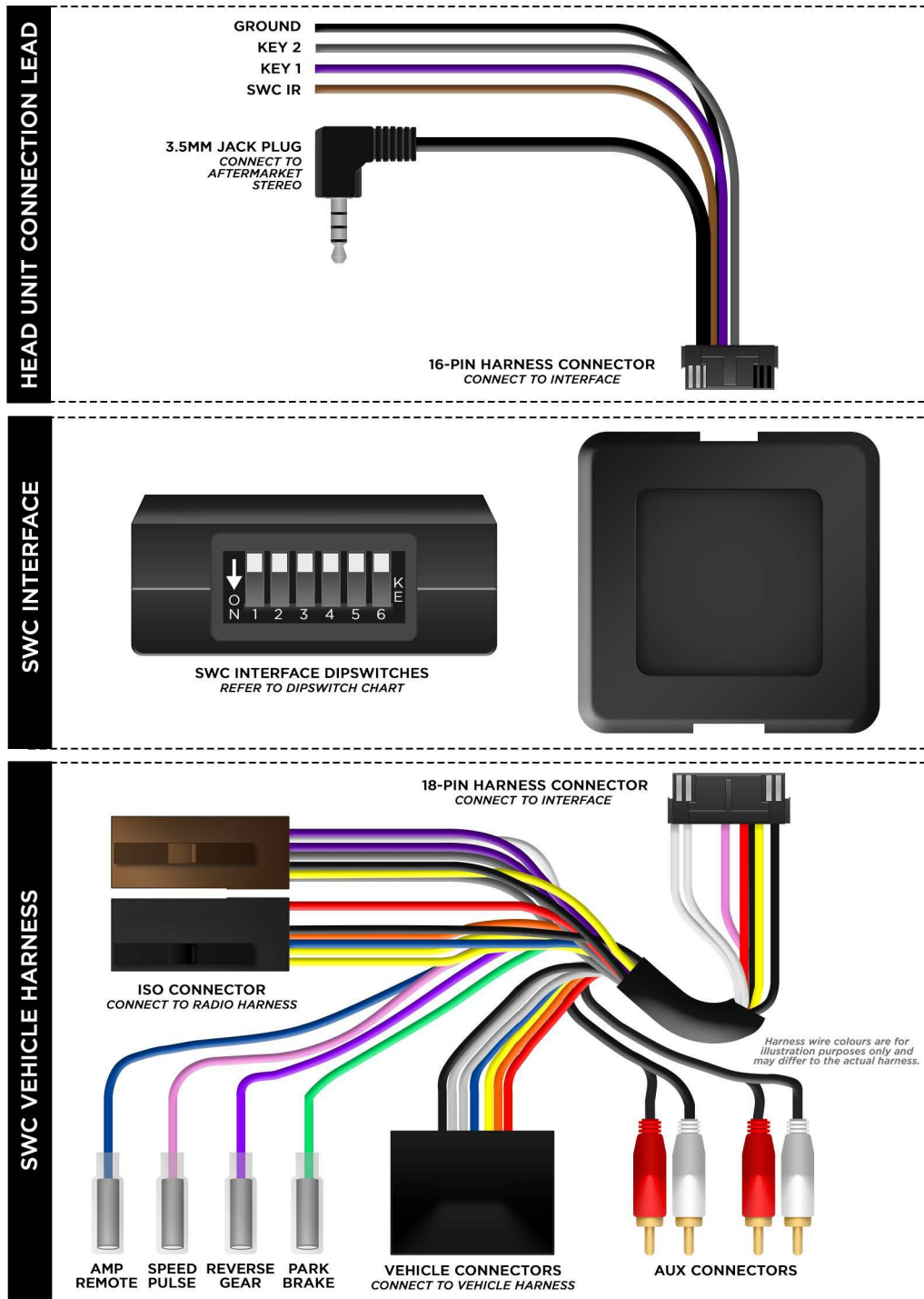
#### **A** Hangerő növelése (görgessen fel)

- **B** Hangerő csökkentése (görgessen le)
- **C** Nyomon követés (görgessen fel)
- **D** Nyomon követés (görgessen le)
- **E** Forrás
- **F** Némítás (Nyomja meg)
- **G** Felvétel (rövid megnyomás)
- **H** Tedd le (hosszan nyomva)

A mellékelt diagram, bár aprólékosan kutatott, példaként szolgálhat csak, mivel kormánykerék tényleges konfigurációi az egyes járművektől függően változhatnak.

#### **GOMB ÚJRAFELVÉTEL**

A felsorolt kormánygombok rugalmasságot kínálnak az újrakonfiguráláshoz vagy a kettős funkció hozzárendeléséhez. Ezeknek a gomboknak az elérhetősége attól függ, hogy melyik járműre telepítik az interfészt, és hogy az utángyártott rádió támogatja-e őket. A gombok átrendezése mellett lehetőséget kínálunk arra, hogy a kormányon lévő minden egyes gombhoz kettős funkciót rendeljünk. Ez azt jelenti, hogy minden gomb programozható egy rövid és egy hosszú megnyomásra vonatkozó parancs végrehajtására. Saját testreszabott konfigurációt is hozzáadhat. A gombok konfigurálása PC-n, MAC-on és okostelefonon is elvégezhető az USB porton keresztül.



A gombok újratervésére vonatkozó utasítások a mi oldalunkon található külön útmutatóban található.

## GYIK

**K:** Mit tegyek, ha a kormánykerék kezelőszervei nem működnek a telepítés után?

**V:** Ellenőrizze a dip kapcsoló konfigurációt a mellékelt táblázat alapján. Gondoskodjon a vezetékek megfelelő csatlakoztatásáról a bekötési kulcsnak megfelelően. Csatlakoztassa újra az akkumulátor

negatív pólusát, és próbálja újra.

**K: Működhet-e ez az interfész az Audi modellektől eltérő járművekkel listázott?**

V: Ez az interfész kifejezetten a kézikönyvben említett Audi járművekhez készült. Előfordulhat, hogy más járműmárkával nem működik optimálisan.